



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 237] नई दिल्ली, बुधवार, मई 11, 1994/वैशाख 21, 1916

No. 237] NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 11, 1994/VAISAKHA 21, 1916

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 मई, 1994

का.आ. 368(अ) :—जबकि महाराष्ट्र हिन्दिया एयरलाइन्स का बोइंग विमान बी.टी.-एम.आई.ए. जो 8 मार्च, 1994 को दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे पर प्रशिक्षण उड़ान भर रहा था, दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्रीय सरकार यह समझती है कि उक्त दुर्घटना की परिस्थितियों का औपचारिक अन्वेषण कराना समीचीन है।

अब वायुयान नियम, 1937 के नियम 75 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निर्देश देती है कि उक्त दुर्घटना का औपचारिक अन्वेषण किया जाये।

केन्द्रीय सरकार दिल्ली उच्च न्यायालय के न्यायाधीश वार्ड के सम्बरवाल को उक्त अन्वेषण करने के लिये जांच न्यायालय के रूप में नियुक्त करती है।

केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित नियुक्तियां भी करती है:—

(1) एयर कोमोडोर आर.पी.एस. गरचा, एयर अप्रन्टर कमांडिंग, भारतीय वायु सेना, स्टेशन, पालम नई दिल्ली।

(2) श्री आर.डी. ठाकुर, उपनिदेशक (इंजीनियरिंग), इंडियन एयरलाइंस, नई दिल्ली।
उक्त अन्वेषण के मूल्यांकनकर्ता के रूप में कार्य करने के लिये।

श्री जे. एस. बजीर, वरिष्ठ हवाई सुरक्षा अधिकारी, नागर विमानन महानिदेशालय उक्त न्यायालय के सचिव के रूप में कार्य करेंगे।

न्यायालय अपनी जांच पूरी करके 31 जुलाई, 1994 तक अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को देगा।

न्यायालय का मुख्यालय दिल्ली में होगा।

[संख्या ए.बी. 15013/4/94—एस.एस.बी.]

पी.के. बैनर्जी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM

(Department of Civil Aviation)

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th May, 1994

S.O. 368(E).—Whereas a Sahara India Airlines Boeing 737 aircraft VT-SIA while engaged in a training flight at IGI Airport, Delhi was involved in an accident on 8th March, 1994.

And whereas it appears to Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

Now, in exercise of the powers conferred by Rule 75 of the Aircraft Rules, 1937, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint Justice Y. K. Sabharwal, of the Delhi High Court to function as the Court to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :—

- (i) Air Commdr. R. P. S. Garcha, Air Officer Commanding, Indian Air Force, Palam Airport, New Delhi.
- (ii) Shri R. D. Thakur, Deputy Director (Engineering.), Indian Airlines, New Delhi.

to act as assessors for the said investigation.

Shri J. S. Wazir, Senior Air Safety Officer, Office of Director General of Civil Aviation will function as Secretary to the Court.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 31st July, 1994.

The Headquarters of the Court will be at Delhi.

[No. AV. 15013|4|94-SSV]

P. K. BANERJI, Jt. Secy.

